



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ТАТАРСТАНА
"ГЛАВТАТДОРТРАНС"

420073, Казань, ул. Шуртыгина, 17, а/я 120, тел.(843) 273-63-33, факс (843) 272-66-70

№ 1811 от 07.08.2007г.

Директору Steelpaint GmbH
г-ну Клаусу Мюллеру

P.O. Box 231
D-97305 Kitzingen
Germany
Telefax (09321) 3704 – 40

Уважаемый г-н Мюллер!

ГУ «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства РТ» (ГУ «Главтатдортранс») является государственным заказчиком по строительству моста через р. Казанка на IV транспортной дамбе в г. Казани.

Этот мост, возводимый в дни 1000-летнего юбилея Казани, должен был стать первым в Республике Татарстан вантовым мостом, поэтому при его сооружении уделялось особое внимание качеству на всех этапах. Выбирались лучшие проектировщики, самые современные конструктивные решения, самые качественные материалы.

Проект моста был заказан в ведущем институте по проектированию мостовых переходов – ОАО «Гипротрансмост» (г. Москва), который выполнил нетрадиционное проектное решение – пилон моста, возвышающийся на 42 м и объединяющий мост в единую конструкцию, выполнен в виде буквы «М» - «Миллениум» - в честь 1000-летия столицы Татарстана.

На строительстве моста через реку Казанка было задействовано более 15 подрядных организаций. Генеральной подрядной организацией является ООО «НУР-1» (г. Казань), субподрядной организацией, ответственной за монтажные работы на мосту – Мостоотряд № 3 (филиал ОАО «Волгомост»). Производитель окрасочных работ – ООО «Волгаантикорр».

Учитывая особое, - символическое, значение моста, его место расположение в центре Казани, для обеспечения качества и продолжительного срока службы моста, для антикоррозионной защиты моста были выбраны лакокрасочные материалы немецкой фирмы "Steelpaint GmbH" со сроком службы 22 года, которые мы считаем в настоящее время самыми лучшими на российском рынке.

Для повышения качества металлоконструкций пролетного строения моста и пилона, которые изготавливались в Республике Татарстан на ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», грунтовка металлоконструкций осуществлялась непосредственно на заводе-изготовителе. Ваша фирма предоставила все необходимые документы, помогла в отработке технологии нанесения покрытия Stelpant, осуществляла совместно с техническим надзором Заказчика контроль качества готового покрытия.

Высокие технологические качества однокомпонентных полиуретановых материалов Stelpant, позволили произвести работы по окраске моста в сложных погодных-климатических условиях, - над водной поверхностью в условиях повышенной влажности. В осенне-весенний период работы выполнялись при пониженных температурах воздуха. Все это позволило качественно и в срок выполнить окраску моста с высоким качеством.

Материалы Steelpaint показали также хорошие результаты по защите бетонных поверхностей опор моста (общая площадь окрашивания 6 800 м²).

Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана благодарит Вас, г-н Мюллер, за высокое качество поставленных материалов, хорошую организацию технической поддержки и контроля качества, и надеется на продолжение сотрудничества на других мостовых объектах в Республике Татарстан.

Директор

И.Х. Гильмутдинов