



129626, а/я 164, г. Москва, ул. Павла Корчагина, д.2
телефон: +7 (495) 686-7077,
факс +7 (495) 232-2345,
e-mail: info@gtmost.ru
www.gtmost.ru
ОКПО 01388354 / ОГРН 1027739492923 / ИНН 7717003880 / КПП 771701001

09.08.04 № Кан-12/2154

На № от 2007г

«Отзыв»

ОАО «Гипротрансмост» за 70 лет работы накопил большой опыт проектирования транспортных сооружений, в том числе с уникальными техническими характеристиками и пришел к глубокому убеждению, что в работе необходимо использовать все самое лучшее. Современные инженерно-технические решения конструкций мостовых переходов, новые конструкционные стали, высококачественные материалы. Это позволяет выпускать конкурентоспособную проектно-сметную документацию и претворять в жизнь уникальные объекты мостостроения.

Современное мостостроение характеризуется повышенными требованиями, как к долговечности, так и к их эстетическому виду. Долговечность металлоконструкций и внешний вид мостов в значительной степени зависит от способов противокоррозионной защиты.

Наиболее распространенным методом защиты металлоконструкций от коррозии на сегодняшний день является метод окрашивания. Практический опыт показал, что наилучшие эксплуатационные качества среди лакокрасочных материалов имеют однокомпонентные полиуретановые материалы, к которым относятся материалы Stelpant.

Системы покрытий из материалов Stelpant имеют наибольший в настоящее время срок службы от 15 до 22 лет, что закреплено в стандарте организации Группы Корпорации «Трансстрой» СТО 001-2006 «Защита металлических конструкций мостов от коррозии методом окрашивания».

ОАО «Гипротрансмост» начал включать в свои проекты антикоррозионную защиту Stelpant в 1998 году (мостовой переход ч/р Волга в г. Саратов) и не ошибся в своем выборе. Освидетельствование этого моста в 2006 году показало, что защитное покрытие как стальных металлоконструкций моста, так и бетонных поверхностей опор остается без изменений на протяжении 7-9 лет и полностью соответствует заявленным требованиям по толщине слоя, адгезии, внешнему виду.

Лакокрасочные материалы Stelpant были применены на многих объектах, среди которых мосты через р. Волга в г. Волгоград, в г. Ульяновск; ч/р Казанка в г. Казань, ч/р Мацеста на обходе г. Сочи и др. Сотрудники института участвовали в комиссионном освидетельствовании 14 мостов (общий вес металлоконструкций которых составляет более 60 тыс. тонн) и везде отмечали, что покрытие полностью сохранило свои защитные и декоративные свойства в течение 7-10 лет эксплуатации.

Применение материалов Stelpant особенно актуально для уникальных объектов, строительство которых занимает продолжительное время, эксплуатируемых в сложных условиях с постоянным воздействием агрессивной среды. Ремонт данных объектов всегда сопряжен с серьезными трудностями. Расчет приведенных затрат на антикоррозионную защиту, а также практика эксплуатации существующих мостов подтвердили высокую экономическую эффективность применения высокотехнологичных антикоррозионных материалов со сроком службы не менее 20 лет.

Главный инженер института

Монов Б.Н.

